

Propozycja ujęcia przez SW projektu w Programie Strategicznym Transport i komunikacja

Tytuł projektu: Budowa dróg i połączeń odbarczających miasto Wieliczkę oraz uporządkowanie ruchu w centrum miasta.

Lokalizacja projektu:/ Miejscowość: miasto i gmina Wieliczka

Cele i zakres projektu:

Projekt zakłada:

- budowę, przebudowę, modernizację lub rozbudowę dróg łączących Wieliczkę z miastem Kraków oraz połączeń z drogami szybkiego ruchu, wraz z towarzyszącą infrastrukturą;
- budowę, przebudowę, modernizację lub rozbudowę skrzyżowań, rond, węzłów znajdujących się na terenie gminy Wieliczka, obejść miasta i miejscowości w tym ich połączeń z sieciami dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz wyposażenie obiektów inżynieryjnych
- remont nawierzchni dróg oraz wyposażenie obiektów inżynieryjnych w zatoki autobusowe i inne niezbędne urządzenia drogowe;
- budowa, przebudowa, modernizacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych;
- budowa lub modernizacja chodników, przejść dla pieszych, jak również inne prace infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów;
- budowa, modernizacja ciągów pieszych, ścieżek rowerowych;
- budowa, rozbudowa lub modernizacja infrastruktury drogowej przyczyniającej się do ochrony środowiska (np. urządzenia odwadniające w tym kanalizacja deszczowa, przepusty itp)

Poziom realizacji przedsięwzięcia : w fazie koncepcyjnej, częściowo projekt pozwolenia na budowę

Subregionalny charakter: przedsięwzięcie ma zasięg ponadlokalny, gdyż stanowi element komunikacji obszaru gminy z innymi obszarami subregionu KOM. Stanowi samodzielny projekt uzupełniający system sieci drogowych województwa, jako ważny element komunikacji wewnętrznej subregionu.

Wartość finansowa ok. 55 mln

Zgodność z polityką regionu:

Projekt jest zgodny z polityką rozwoju subregionu, wpłynie na poprawę tras komunikacyjnych na obszarze subregionu oraz samej gminy. Realizacja projektu wpisuje się w „Obszar 4.1 Krakowski Obszar Metropolitalny i inne subregiony”, wpłynie na poprawienie jakości życia na obszarze gminy, poprzez rozwój i modernizację infrastruktury, wprowadzenie ładu przestrzennego. Polityka regionu zakłada zwiększenie dostępności oraz bezpieczeństwa mniejszych miast jako ośrodków wzrostu społeczno-gospodarczego i kulturalnego właśnie m.in. poprzez poprawę jakości sieci dróg i połączeń. Dobra i na wysokim poziomie dostępność komunikacyjna w ramach subregionu KOM jest niezbędnym wymogiem do zapewnienia spójności terytorialnej obszaru.

Oddziaływanie gospodarczo-społeczne:

Działanie wpłynie na stworzenie sprawnego systemu transportowego w zakresie infrastruktury drogowej poprzez budowę nowych oraz modernizację starych dróg, łączących obszar gminy i Miasta z obszarem KOM, oraz centrum miasta. Projekt przyczyni się do podniesienia komfortu podróżowania oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszych. Projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności oraz znacznej poprawy jakości połączeń obszaru Gminy, podnosząc tym samym atrakcyjność inwestycyjno-gospodarczą oraz wpływając na różnorodne strefy życia społecznego mieszkańców.

Analiza popytu:

- gmina posiada korzystne powiązania komunikacyjne, przez obszar miasta przebiega główna magistrala komunikacyjna o dużym natężeniu ruchu. Miasto pełni funkcję lokalnego węzła komunikacji drogowej, tutaj bowiem krzyżują się szlaki komunikacyjne łączące Wieliczkę z Krakowem, Gdowem, Niepołomicami czy Dobczycami. Jednak zły stan dróg (nawierzchni) i brak rozwiązań komunikacyjnych wewnątrz gminy jest

sporym utrudnieniem nie tylko dla turystów ale i mieszkańców gminy. Brak wyznaczonych miejsc postojowych (zatoki autobusowe) często wiąże się z niemożnością zasięgnięcia informacji na temat trasy jak i samego rozkładu. Brak miejsca pełniącego funkcję centrum komunikacyjnego może stanowić spore utrudnienie dla turystów. Obecny stan infrastruktury komunikacyjnej jest niezadowalający, konieczne są prace związane z poprawą jakości dróg (utwardzenie lub wymiana nawierzchni), ich poszerzenie lub wręcz zmiana organizacyjna ruchu (np. poprzez budowę bezkolizyjnych wyjazdów czy rond). Sytuację tą potwierdzały wnioski sformułowane w Strategii Rozwoju Turystyki MiG Wieliczka oraz liczne głosy mieszkańców pozyskiwane podczas zebrań wiejskich.

Koszty utrzymania, zdolność utrzymania projektu:

zgodnie z oceną dotyczącą zapewnienia bieżącego funkcjonowania projektu w wymiarze organizacyjnym oraz finansowym, wnioskodawca posiada kadre, doświadczenie i zaplecze techniczne pozwalające na prawidłową realizację projektu. Założenia projektu są zgodne z wymogami technicznymi i regulacjami prawnymi, zakres rzeczowy projektu jest technologicznie wykonalny. Planowane wydatki kwalifikowane są zgodne z przyjętymi założeniami programu, są niezbędne i w pełni uzasadnione, została przeprowadzona analiza finansowa przedsięwzięcia co zapewnia wykonalność finansową projektu. Sytuacja finansowa wnioskodawcy nie zagraża realizacji projektu i utrzymaniu jego trwałości.

Harmonogram realizacji: I-IV kwartał 2014, I-IV kwartał 2015, I-IV kwartał 2016

Całkowity koszt: 55 mln.

Budżet wnioskodawcy: 11 mln.

Inne środki: 44 mln

opis innych środków: UE, Marszałek

Komplementarność:

przedmiotowa: projekt ten mieści się w typach wspieranych przedsięwzięć zarówno przez MRPO, oraz projekty realizowane w ramach EFRR

przestrzenna: obszar interwencji dotyczy miasta i Gminy Wieliczka, jednego z bardziej znaczących obszarów w subregionie KOM, ze względu nie tylko na położenie w obrębie najważniejszych szlaków komunikacyjnych ale także na jej ważną rolę w obszarze turystyki i przemysłu czasu wolnego.

aspekt wewnętrzny: zgodny z przedsięwzięciami typowanymi w SPR związanymi m.in. z lepszą dostępnością obszarów w ramach subregionów oraz integracją infrastruktury i komunikacji.

aspekt zewnętrzny: powiązanie ze Strategią Rozwoju Województwa Małopolskiego 2011-2020, obszar 3, infrastruktura dla dostępności komunikacyjnej, obszar 4 Krakowski Obszar metropolitalny i inne subregiony, Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego 2010-2020, cel: 1, 2